

Výstražná světelná souprava LED

VNL(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA
 VNL(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA
 VNL(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA
 VNT(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA
 VNT(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA
 VNT(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA

Návod k použití a montáži

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte.

V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.



Typ výrobku

Homologace pod číslem

VNL(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA	(E8) 10R-04 7084 (EHK-10), (E8) 00 1287 TA1 (EHK-65) (E8) 26R 02 3283 (EHK-26)
VNL(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA VNL(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA	
VNT(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA	(E8) 10R-04 7084 (EHK-10) (E8) 00 1287 TA1 (EHK-65),
VNT(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA VNT(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA	

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	2
2. Obsah dodávky výrobku.....	3
3. Popis výrobku.....	3
4. Technická data.....	3
5. Montáž.....	4
5.1 Montáž držáků ke světelné soupravě.....	4
5.2 Připojení světelné soupravy k elektrické instalaci.....	4
6. Obsluha a údržba.....	5
6.1 Kryty světelné soupravy.....	6
6.2 Světelné zdroje.....	6
6.3 Oprava elektronických částí světelné soupravy.....	6
6.4 Pokyny pro výměnu LED majáku nebo LED svítidla.....	6
6.5 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu.....	7
7. Provozní podmínky.....	7
8. Servis.....	7
9. Doprava.....	7
10. Skladování.....	7
11. Záruka.....	7
12. Ochrana životního prostředí.....	8

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná svítidla oranžové barvy jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Jejich úkolem je pomocí přerušovaného toku oranžového světla upozornit ostatní účastníky v silniční dopravě nebo ve specifických pracovních procesech (stavby, lesnické a zemědělské práce apod.) na potřebu zvýšené opatrnosti. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítidly nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem.

Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné

a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou, nákladem apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

2. Obsah dodávky výrobku

Světelná rampa	1 ks
Gumová průchodka	1 ks
Návod k použití a montáži	1 ks
Záruční list	1 ks
Seznam montážních středisek	1 ks

3. Popis výrobku

Výstražná světelná souprava je tvořena nosnou základnou z hliníkového profilu, který je na obou koncích opatřen plastovými koncovkami. Celý profil je rozdělen vnitřními přepážkami na několik sekcí. Pod krajními kryty je umístěna světelná část levého resp. pravého majáku LED a výstražná dálková svítidla LED (u AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA). Řídící jednotka všech majáků a připojovací deska (svorkovnice) je umístěna pod pravým krajním krytem. U typu VNx(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA je střední kryt neprosvětlen. U typu VNx(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA může být střední opálový kryt na požadavek zákazníka prosvětlen. Jednotlivé kryty jsou k nosné základně přichyceny plastovými sponami.

4. Technická data

Napájecí napětí (dle provedení – je uvedeno na výrobních štítcích výrobku)		12 V (11 - 15 V) nebo 24 V (18 – 28 V)
Příkon majáků LED (LM + PM)		30 W
Příkon prosvětleného středu (u typů VNx(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA)		cca 8 – 16 W (dle délky středového dílu)
Příkon dálkového výstražného LED svítidla		3 W / modul
Hmotnost		dle typu (8 - 12 kg)
Rozměry	VNL(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA	Hloubka: 288 mm
	VNL(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA	Výška: 100 mm Délka dle typu: 576, 972, 1092, 1192, 1362, 1492, 1704, 1898 mm
	VNL(C) 024LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA	Hloubka: 288 mm
	VNT(C) 024LU ACA, AaCaA, AaaCaaA, AaaaCaaaA, AaaaaCaaaaA	Výška dle typu: 60 / 80 mm Délka: dle typu 1089, 1229, 1409, 1528, 1708, 1908 mm
	VNT(C) 012LU AOA, AaOaA, AaaOaaA, AaaaOaaaA, AaaaaOaaaaA	

Poznámky:

Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.

Upozornění - ochrana zraku ¹

Majáky LED, dálková výstražná svítidla LED a všechna případná doplňková svítidla LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat LED svítidla z bezprostřední blízkosti!

5. Montáž

Instalaci zvláštní výstražné světelné soupravy smí provádět pouze výrobcem vyškolený pracovník s odpovídající kvalifikací. V případě neodborné instalace jsou porušeny záruční podmínky a výrobce nenese žádnou odpovědnost za jakékoli případné škody způsobené touto instalací nebo jejími důsledky v následném provozu.

Výrobce doporučuje dodržet následující postup montáže:

5.1 Montáž držáků ke světelné soupravě

Světelnou soupravu na střechu vozidla namontujte s použitím originálních držáků dodaných výrobcem. Pozice světelné soupravy má být taková, aby její výstražný světelný signál byl viditelný z jakéhokoli místa vzdáleného 20 m od vozidla z výšky 1m nad vozovkou. Rovina její základny má být rovnoběžná (planparalelní) s rovinou vozovky. Nejdříve je proto potřeba určit budoucí polohu světelné soupravy na vozidle, aby uvedené podmínky byly splněny. Na osobních vozech bývá optimální pozice světelné soupravy přibližně nad středními sloupky dveří (sloupky B). Není vhodné umístit soupravu příliš blízko hrany předního skla, nápor větru pak způsobuje zvýšený aerodynamický hluk.

Držáky ke světelné soupravě upevněte pomocí čtvercových šroubů a matic (jsou vždy součástí dodávky držáků), které zasunete do drážek v nosném profilu světelné soupravy.

Po volném nasunutí držáků se čtvercovými šrouby a maticemi je vhodné abyste soupravu položili na určenou pozici na střeše vozu a označili si polohu otvoru o průměru 18 mm pro přívodní kabel, u některých druhů držáků pak také středy otvorů pro přišroubování držáků ke střeše vozidla. Světelnou soupravu sundáte. Po sejmutí soupravy vyvrtáte a odjehlíte příslušné otvory. Osadíte průchodku pro přívodní kabel, opět usadíte soupravu do správné pozice, použijete příslušný spojovací materiál (dle návodu příslušného typu držáku) a vše řádně dotáhnete.

5.2 Připojení světelné soupravy k elektrické instalaci

Elektrickou instalaci provádějte zásadně bez připojení kabeláže k palubní síti vozidla, přičemž dbejte na správnou polaritu (barvy) připojovaných vodičů.

Světelnou soupravu připojte k ostatní výbavě vozidla prostřednictvím svorkovnice pod pravým krytem. Vodiče kabelů o minimálním průřezu 1,5 mm procházejí do světelné soupravy průchodkou osazenou v otvoru 18 mm, která zasahuje až do odpovídajícího otvoru v základně

¹ Použité výkonové LED představují zdroj světla třídy 2 pro ochranu zraku (IEC 825).

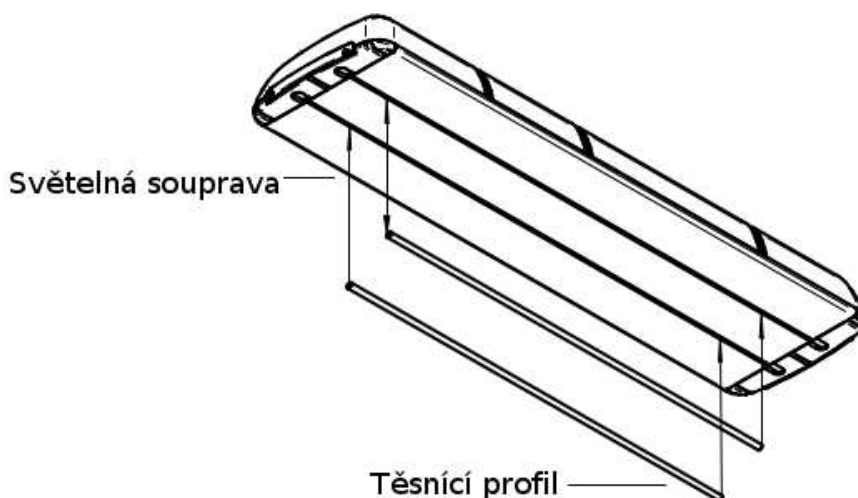
světelné soupravy a zabraňuje tak zatékání vody do interiéru vozidla. Po sejmutí pravého krytu (tj. nad spolujezdcem) světelné soupravy, vodiče protáhněte do prostoru pravého majáku k přípojovací desce (svorkovnici). Konce vodičů přišroubujte na svorkovnici podle tabulky č. 1. Dbejte na dodržení polaritu připojení.

Napájecí napětí je uvedeno na výrobních štítcích a v záručním listě výrobku.

Název	Označení na svorkovnici	Doporučené jištění
Pravý maják + Levý maják (+ pól napájení) (+ popř. dálkové výstražné svítidlo)	+	5 A
Záporný pól baterie	-	-
Osvětlení středu	+O	2 A

Tabulka č. 1 Připojení přívodních vodičů kabelu světelné soupravy

Přívodní vodiče natvarujte a upevněte pod kabelové přichytky připravené v hliníkové základně. Kryt majáku usadte do správné polohy, jemně vtlačte upevňovací plastové spony až dosednou do dna přepážek a původními šrouby kryt(y) upevněte.



Obrázek č. 1

Těsnící profil, který je natlačen do drážek, na koncích zkratíte dle použitých držáků světelné soupravy (viz obrázek č. 1)

6. Obsluha a údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutné abyste udržovali kryty světelné soupravy v čistém stavu. Konstrukce umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Použití vysokotlakých mycích strojů a používání jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

6.1 Kryty světelné soupravy

Dlouhodobým používáním mohou kryty světelné soupravy ztratit žádoucí průsvitnost, a to v důsledku nečistot na vozovkách, které obrušují plastové části automobilů. V takovém případě je vhodné kryty vyměnit za nové. Všechny druhy krytů a upevňovacích spon jsou dodávány jako standardní náhradní díly na objednávku. Výměna je možná po odšroubování příslušných šroubů a opatrném sejmutí upevňovacích spon.²

6.2 Světelné zdroje

Světelné soupravy typu VNX(C) 012 / 024LU používají moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Majáky a dálková výstražná světla soupravy jsou složeny z modulů nesoucích dvojice nebo trojice LED prvků opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání světelné soupravy na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

6.3 Oprava elektronických částí světelné soupravy

Elektronická výbava světelné soupravy je poměrně rozsáhlá a jednotlivé funkční celky je možné svépomocně opravovat pouze v případě, že se jedná o zjevné banální poruchy, jako například vadná pojistka, nesvítící LED dioda v LED displeji, přerušené vinutí reproduktoru apod. V opačném případě je nanejvýš doporučeno příslušný funkční blok vyměnit za náhradní³ a odeslat jej výrobcí k provedení dílenské opravy.

6.4 Pokyny pro výměnu LED majáku nebo LED svítidla

Sejměte levý, resp. pravý kryt světelné soupravy. Označte si pozice připojení a poté odpojte příslušné kabely a vodiče vadného majáku nebo LED svítidla. Vyšroubujte upevňovací šrouby 4,2 jimiž je uchycen úhelník majáku (svítidla) k základně a maják (svítidlo) vyjměte.

Takto vyjmutý díl doporučujeme zabalit do kartonové krabice s měkkou výstelkou a odeslat do výrobního podniku k výměně vadného LED modulu, a to s ohledem na citlivost výkonových LED, na nesprávné zacházení a nutnost dodržení potřebných technologických specifik.

Montáž opraveného svítidla provedete zpětným postupem jako při demontáži.

2 V případě zjištění závad upevnění, závad vedoucích k menšímu světelnému výkonu světelné soupravy nebo ke snížení její spolehlivosti je nutno zajistit výměnu vadných dílů.

3 K zajištění pružného servisu výrobce buduje systém zaslání náhradních funkčních bloků, které je možné vyměnit u uživatele zařízení svépomocí. Náklady na opravu vadných opravitelných bloků jsou stanoveny výhradně podle skutečného rozsahu poruchy vadného dílu, nikoli jako cena celého měněného bloku. Rychlost a cena servisu by tak měla přinášet uživatelům výhody. K tomu si výrobce vyhrazuje právo jako náhradní díl posílat opravené / repasované díly, které budou považovány za díly nové a bude na ně uplatňována záruka ve stejném rozsahu, jako na díly nové.

6.5 Pokyny pro provádění periodických preventivních prohlídek technického stavu

Pro zachování dlouhodobé spolehlivé funkce výrobku je nutné, aby uživatel (provozovatel) nejméně 1x ročně provedl kontrolu celkového technického stavu výstražného zařízení, a to se zaměřením zejména na tyto náležitosti:

- neporušenost a průhlednost krytů
- stav upevnění světelné soupravy na střeše vozidla, tj. stav držáků a střechy v místě uchycení, dotaženost šroubů
- pohledová kontrola čistoty vnitřních částí světelné soupravy, neporušenost plastových spon krytů
- stav připojovacích konektorů světelné soupravy (kvalita vodivého spojení, koroze)
- funkce všech světelných zdrojů

7. Provozní podmínky

rozmezí teplot	- 20 °C až + 50 °C
relativní vlhkost	≤ 90 %
atmosféra bez škodlivých výparů	

8. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

9. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

10. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

11. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

12. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.asekol.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.