



Výrobek je homologován po číslem: E3 00 7298 TA1 (EHK-65), E3 007298 TB1 (EHK-65) E3 10R-05 1288 (EMC)

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením tohoto výrobku. Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

## Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	1
2. Popis výrobku.....	2
3. Obsah dodávky výrobku.....	2
4. Montáž a uvedení do provozu.....	2
4.1 Maják pro pevnou montáž - EVOLUX F 024L-B.....	2
4.2 Maják s magnetickým uchycením - EVOLUX F 024L-M.....	3
4.3 Maják s uchycením na tyč - EVOLUX F 024L-FLX.....	3
5. Technické údaje.....	3
6. Údržba.....	3
7. Provozní podmínky.....	4
8. Servis.....	4
9. Doprava.....	4
10. Skladování.....	4
11. Záruka.....	4
12. Ochrana životního prostředí.....	4

## 1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná svítidla **oranžové barvy** jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítily **nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě**.

Zvláštní světelná výstražná zařízení **modré barvy** jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným světlem **musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou)**.

Obě uvedené skupiny patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Zapojení zvláštního výstražného světelného zařízení vyzařující světlo modré nebo oranžové barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařujících přerušovaný tok světla modré nebo oranžové barvy jsou **nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla** a jsou vybavena sdělovačem žluté barvy kontrolovatelným z místa řidiče, mimo světla oranžové barvy upevněných na karosérii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky bez samostatného spínače.

Zvláštní výstražná světelná zařízení jsou umístěna na vozidle tak, aby vždy nejméně jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou

na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru a dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a montážním příslušenství. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

### Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítilny je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítilen.

### Upozornění - ochrana zraku

Diodová výstražná svítilna jsou zdroji velmi intenzivních světelných záblesků. V zájmu ochrany zraku před poškozením je nepřipustné záblesky pozorovat z bezprostřední blízkosti.

## 2. Popis výrobku

Maják **EVOLUX F 024L-M** je určen k přechodnému uchycení kruhovým permanentním magnetem na střechu automobilu. K připojení do palubní sítě vozidla je maják vybaven neodnímatelnou kroucenou napájecí šňůrou, zakončenou souosou autozástrčkou.

Maják **EVOLUX F 024L-B** je určen k pevné montáži na střechu vozidla pomocí tří šroubů.

Maják **EVOLUX F 024L-FLX** je určen k uchycení na tyč. Adaptér, případně tyč, pro upevnění majáku není součástí dodávky výrobku. Lze je samostatně objednat.

## 3. Obsah dodávky výrobku

	EVOLUX F 024L-M	EVOLUX F 024L-B	EVOLUX F 024L-FLX
Maják	1 ks	1 ks	1 ks
Pryžová podložka	-	1 ks	-
Návod k použití a montáži	1 ks	1 ks	1 ks
Záruční list	1 ks	1 ks	1 ks

Tabulka 3.1: Obsah dodávky výrobku

## 4. Montáž a uvedení do provozu

### 4.1 Maják pro pevnou montáž - EVOLUX F 024L-B

1. Vyberte vhodné místo pro montáž majáku.
2. Pro vyvrtání otvorů pro montážní šrouby a přívodní kabely použijte pryžovou podložku jako šablonu. Podložku při rozměrování nenatahujte, aby nedošlo ke zkreslení roztečí otvorů.

Jednotlivé komponenty instalujte v tomto pořadí: pryžová podložka, maják. Kabely vedoucí z majáku protáhněte otvorem v podložce a v montážním povrchu. Poté maják s podložkou připevněte montážními šrouby (nejsou součástí dodávky).

<b>Červený vodič</b>	Připojte ke zdroji + 12 / 24 V ss napětí přes pojistku 5 A.
<b>Černý vodič</b>	Připojte spolehlivě na zem (tj. na kostru vozidla, mínus pól napájení)
<b>Bílý vodič</b>	Slouží pro synchronizaci dvou a více majáků.
<b>Modrý vodič</b>	Připojením ke zdroji + 12 / 24 V ss napětí se aktivuje mód CRUISE

Tabulka 2: Elektrické připojení - EVOLUX F 024L-B

## 4.2 Maják s magnetickým uchycením - EVOLUX F 024L-M

K zajištění správné přídržnosti majáku a ochrany laku automobilu musí být povrch, na kterém bude maják umístěn, magneticky dobře vodivý (účinně reagovat na magnetickou sílu), čistý, suchý, bez sněhu a ledu. Musí být co nejvíce plochý, aby magnet(y) k povrchu doléhal(y) celou svojí plochou. Maják má být umístěn na nejvyšším místě střechy viditelném ze všech stran a co nejvíce vzdálen od antén telekomunikační výbavy vozu.

**Kroucený kabel** – délka 3 m, konektor do zásuvky vozidla s plastovou redukcí. Maják uveďte do provozu zasunutím autozástrčky do zásuvky ve vozidle.

### Poznámky:

- Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnet pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetu vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním majáku na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby magnet doléhal v celé své ploše.**
- Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přídržnosti magnetu majáku na konkrétním provedení a stavu střechy vozidla. Výrobce / dodavatel majáku neodpovídá za případné škody způsobené používáním majáku s magnetickým upevněním EVOLUX F 024L na jedoucím vozidle. Za bezpečnost použití majáku je v takovém případě plně odpovědný provozovatel či řidič vozidla.**

## 4.3 Maják s uchycením na tyč - EVOLUX F 024L-FLX

Při umístění tyče na vozidle zajistěte, aby byla ve svislé poloze. Nasadte maják na konektor adaptéru (tyče) a zajistěte dotažením matice.

### Poznámky:

**Pokud není maják umístěn na tyči / adaptéru, vždy zakryjte konektor gumovou krytkou proti zatékání vody**

## 5. Technické údaje

Napájecí napětí	12 V / 24 V		
Zábleskový mód	jednozáblesk		
Max. proudový odběr	2,3 A / 12 V, 1,0 A / 24 V		
Počet LED	8		
	<b>EVOLUX F 024L-B</b>	<b>EVOLUX F 024L-M</b>	<b>EVOLUX F 024L-FLX</b>
Rozměry	průměr základny 148 mm výška 89 mm	průměr majáku 116 mm výška 110 mm	průměr majáku 116 mm výška 131 mm
Hmotnost	0,43 kg	0,86 kg	0,53 kg

Tabulka 6: Technické údaje

## 6. Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat povrch majáku v čistém stavu. Konstrukce majáku s pevným uchycením nebo s uchycením na tyč umožňuje mytí v mycích linkách nebo ruční mytí **rozprašovaným nízkotlakým** proudem vody (sprchování) s případným přidáním vhodné autokosmetiky.

Maják s magnetickým uchycením je třeba před mytím z povrchu vozidla sejmout. Magnetickou základnu i kryt majáku vždy neprodleně zbavte veškerých nečistot pomocí vlhkého hadříku.

Používání vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

## 7. Provozní podmínky

Svítilno pracuje za těchto podmínek:

Rozmezí pracovních teplot	- 30 °C až + 50°C
Relativní vlhkost	≤ 90 %
Atmosféra bez škodlivých výparů	

Tabulka 7: Provozní podmínky

## 8. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

Seznam proškolených montážních pracovišť je k dispozici ke stažení na webu [www.holomy.cz](http://www.holomy.cz).

## 9. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

## 10. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

## 11. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

## 12. Ochrana životního prostředí



**Obaly** výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

**Výrobky** jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách [www.asekol.cz](http://www.asekol.cz). Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

### HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou  
757 01 Valašské Meziříčí  
Česká republika

tel: +420 571 685 970  
+420 571 685 971

e-mail: [sales@holomy.cz](mailto:sales@holomy.cz)  
[www.holomy.cz](http://www.holomy.cz)

Certifikát ISO 9001