Zvláštní výstražné LED svítidlo

LED (x) 55-ML6 (R65)

CE ATEST 8SD 1445

Návod k použití a montáži

Název výrobku	Barva	Homologace
LED B 55-ML6 R65	modrá	E13 10R-05 10181 (EHK-10); E4 10R-05 4121 (EHK-10), E4 006678 XB1 (EHK-65)
LED A 55-ML6 R65	oranžová	E13 10R-05 10181 (EHK-10); E4 10R-05 4121 (EHK-10), E4 006677 XA1 (EHK-65)
LED R 55-ML6 R65	červená	E13 10R-05 10181 (EHK-10); E4 10R-05 4121 (EHK-10), E4 006692 XR1 (EHK-65)
LED W 55-ML6	bílá	E13 10R-05 10181 (EHK-10); E4 10R-05 4121 (EHK-10)

Tabulka 1: Homologace

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení....1
2. Obsah dodávky výrobku....2
3. Montáž....2
4. Připojení k elektrické instalaci....2
5. Nastavení současného a střídavého módu....2
6. Zábleskové módy....3
7. Technické parametry....3
8. Servis....4
9. Doprava....4
10. Skladování....4
11. Záruka....4
12. Ochrana životního prostředí....4

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením tohoto výrobku.
Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná světelná zařízení patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Zvláštní výstražná svítidla, která nejsou homologována podle předpisu EHK 65, smí být použita pouze jako doplňková svítidla k homologovanému zvláštnímu světelnému výstražnému zařízení a musí být schválena. Slouží k posílení směrového výstražného účinku hlavního výstražného systému u vozidla.

Zvláštní výstražná svítidla, která jsou homologována podle předpisu EHK 65, smí být použita jako hlavní světelné výstražné zařízení za podmínky dodržení počtu a rozmístění těchto svítidel v souladu s homologačním předpisem, podmínkami platnými pro vydání Osvědčení o homologaci a legislativními podmínkami pro schvalování vozidel pro provoz na veřejných komunikacích příslušné země.

Všechna svítidla musí být povinně homologována také pro elektromagnetickou kompatibilitu (EHK-10).

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru a dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Efektivita výstražného zařízení je velmi závislá na vhodné volbě místa, na které bude montováno. Před instalací a použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce uvedené v tomto návodu. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (podle typu a umístění, např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Upozornění
Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

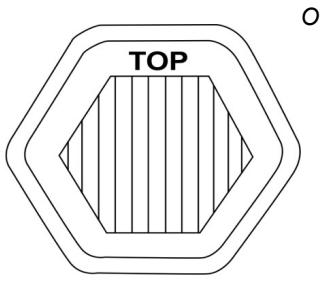
Upozornění - ochrana zraku
Diodová výstražná svítidla jsou zdroji velmi intenzívních světelných záblesků. V zájmu ochrany zraku před poškozením je nepřípustné záblesky pozorovat z bezprostřední blízkosti.

2. Obsah dodávky výrobku

Svítidlo	1 ks
Návod k použití a montáži	1 ks
Záruční list	1 ks

3. Montáž

1. Vyberte vhodné místo pro montáž svítidla a vyvrtejte otvor o průměru 25,5 mm.
2. Z přední strany montážního povrchu zasuňte svítidlo do výřezu.
3. Svítidlo musí být umístěno tak, aby pruhy na optice byly vyrovnány vertikálně a nápis „TOP“ byl v horní části svítidla (viz obr. 1)



br. 1: Nákres umístění svítidla

4. Pokud je to nutné, použijte ze zadní strany montážního povrchu silikon k upevnění svítidla tak, aby nedošlo k jeho otočení.

4. Připojení k elektrické instalaci

Červený vodič: připojte k + 12 / 24 V ss přes pojistku 1 A.
Černý vodič: připojte spolehlivě na zem (tj. na kostru vozidla, mínus pól napájení)
Modrý vodič: připojte spolehlivě na zem pro změnu zábleskového módu, synchronizaci
Bílý vodič: připojte spolehlivě na zem pro tlumený svit (noční provoz). Snížení svitu až na 50%.

Synchronizace:
Pro synchronizaci spojte modré vodiče všech svítidel společně. Všechna svítidla musí být nastavena na stejný zábleskový mód.

5. Nastavení současného a střídavého módu

Současný mód: Nastavte svítidla do stejného skupiny Ph1 nebo Ph2 (viz čl. 6) a spojte modré vodiče dohromady.

Střídavý mód: Nastavte svítidla do skupiny Ph1 a další do skupiny Ph2 (viz čl. 6)
Např. pro dvojzáblesk ve střídavém módu:

- nastavte první svítidlo do módu 4 (Dvojzáblesk Ph1)
- druhé svítidlo do módu 5 (Dvojzáblesk Ph2)
- a poté spojte modré vodiče dohromady.

6. Zábleskové módy

1. Připojte červený vodič ke zdroji +12 / 24 V ss a černý vodič spolehlivě na zem, modrý vodič zůstane nepřipojen.
Svítidlo začne blikat v aktuálně zvoleném zábleskovém módu.
2. Jedním dotykem (0 – 1 s) modrého vodiče k mínus pólu napájení změňte zábleskový mód na další v pořadí.
3. Jedním dotykem (1 – 3 s) modrého vodiče k mínus pólu napájení vyvoláte předchozí mód.
4. Jedním dotykem (3 – 5 s) modrého vodiče k mínus pólu napájení resetujete módy a vrátíte svítidlo do módu č. 1.
5. Jedním dotykem (více než 5 s) modrého vodiče k mínus pólu napájení svítidlo dočasně vypnete.

Upozornění: Toto svítidlo nemusí být při dodávce nastaveno na mód 1, proto doporučujeme před výběrem módu svítidlo nejdříve vyresetovat.

1	Jednozáblesk (Ph1)	SAE	**11**	Jednozáblesk (Ph2)	ECE R65 / SAE
2	Jednozáblesk (Ph2)	SAE	**12**	Jednozáblesk ALT	-
3	Jednozáblesk ALT	SAE	**13**	Dvojzáblesk (Ph1)	ECE R65 / SAE
4	Dvojzáblesk (Ph1)	SAE	**14**	Dvojzáblesk (Ph2)	ECE R65 / SAE
5	Dvojzáblesk (Ph2)	SAE	**15**	Dvojzáblesk ALT	-
6	Dvojzáblesk ALT	SAE	**16**	Čtyřzáblesk (Ph1)	ECE R65 / SAE
7	Čtyřzáblesk (Ph1)	SAE	**17**	Čtyřzáblesk (Ph2)	ECE R65 / SAE
8	Čtyřzáblesk (Ph2)	SAE	**18**	Čtyřzáblesk ALT	-
9	Čtyřzáblesk ALT	SAE	**19**	Stálý svit	bez synchronizace
10	Jednozáblesk (Ph1)	ECE R65 / SAE			

Poznámky:

- Po nastavení žádané funkce svítidla doporučujeme modrý vodič zaizolovat.
- Je-li svítidlo LED (x) 55-ML6 použito jako součást „hlavního“ zvláštního světelného výstražného zařízení vozidla ve smyslu homologačního předpisu EHK 65 (ECE 65), musí být nastaven mód blikání odpovídající tomuto předpisu – viz módy v tabulce označené ECE R65

7. Technické parametry

Svítidlo		LED B 55-ML6	LED A 55-ML6	LED R 55-ML6	LED W 55-ML6
Barva svitu		modrá	oranžová	červená	bílá
Max. proudový odběr		0,95 A / 12 V 0,55 A / 24 V		0,6 A / 12 V 0,35 A / 24 V	1,3 A / 12 V 0,7 A / 24 V
Napájecí napětí		12 - 24 V			
Počet LED		6 LED III. generace			
Rozměry	průměr svítidla	35 mm			
	hloubka svítidla	30 mm			
Provozní podmínky	Rozmezí pracovních teplot	- 25 °C až + 55 °C			
	Relativní vlhkost	≤ 90 %			
	Atmosféra bez škodlivých výparů				

8. Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce / dodavatel nebo jím pověřená organizace.

9. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 10 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

10. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 10 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce / dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

11. Záruka

Výrobce / dodavatel zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

12. Ochrana životního prostředí

Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.asekol.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce / dodavatel je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.
Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2016