Výstražný maják LED

VML(C) 024L-3M

Návod k použití a montáži

Výrobky jsou shodné s typy schválenými Ministerstvem dopravy ČR, č. osvědčení 1445 a homologovány pod číslem

Barva	Výška	Počet LED	Homologace
modrá	90 mm	12 LED	E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1831 (EHK-65)*
		18 LED	E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1638 (EHK-65)*
	140 mm		E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1829 (EHK-65)*
červená	90 mm		E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1832 (EHK-65)*
	140 mm		E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1830 (EHK-65)*
oranžová (jedna úroveň svítivosti)	90 mm		E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1278 (EHK-65)*
	140 mm		E8 *10R-06 2012 (EMC)*, E8 *03 5672 (EHK-26)*, E8 *00 1637 (EHK-65)*

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením našeho výrobku.
Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení 1
   1.1 Světelná zařízení - modré a červené barvy 2
   1.2 Světelná zařízení - oranžové barvy 2
2. Obsah dodávky výrobku 2
3. Popis výrobku 2
4. Způsob značení výstražných majáků typu VML 2
5. Technická data 3
   5.1 Funkce DIM (modré a modro/červené majáky) 3
   5.2 Kontrola funkce, signalizace poruchy 3
6. Uchycení majáku a uvedení do provozu 3
7. Údržba 4
   7.1 Světelné zdroje 4
   7.2 Výměna krytu 4
   7.3 Výměna LED majáku 4
8. Servis 4
9. Doprava 4
10. Skladování 4
11. Záruka 4
12. Ochrana životního prostředí 4

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní výstražná zařízení patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání. Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat.
Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.
Efektivita a spolehlivost výstražného zařízení je velmi závislá na jeho správném umístění a na pečlivosti elektroinstalačních prací při montáži na vozidlo. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení.

Upozornění
Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

1.1 Světelná zařízení - modré a červené barvy

Zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy*) jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. **Vozidlo s instalovaným modrým výstražným svítidlem musí být současně vybaveno také zvláštním výstražným akustickým zařízením (sirénou).**
Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru, dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.
**) ke stejnému účelu je používáno červené barvy nebo kombinace modré a červené barvy a to podle legislativních podmínek platných v zemi použití*

1.2 Světelná zařízení - oranžové barvy

Zvláštní výstražná svítidla oranžové barvy jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Jejich úkolem je pomocí přerušovaného toku oranžového světla upozornit ostatní účastníky v silniční dopravě nebo ve specifických pracovních procesech (stavby, lesnické a zemědělské práce apod.) na potřebu zvýšené opatrnosti. **Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítidly nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.**

2. Obsah dodávky výrobku

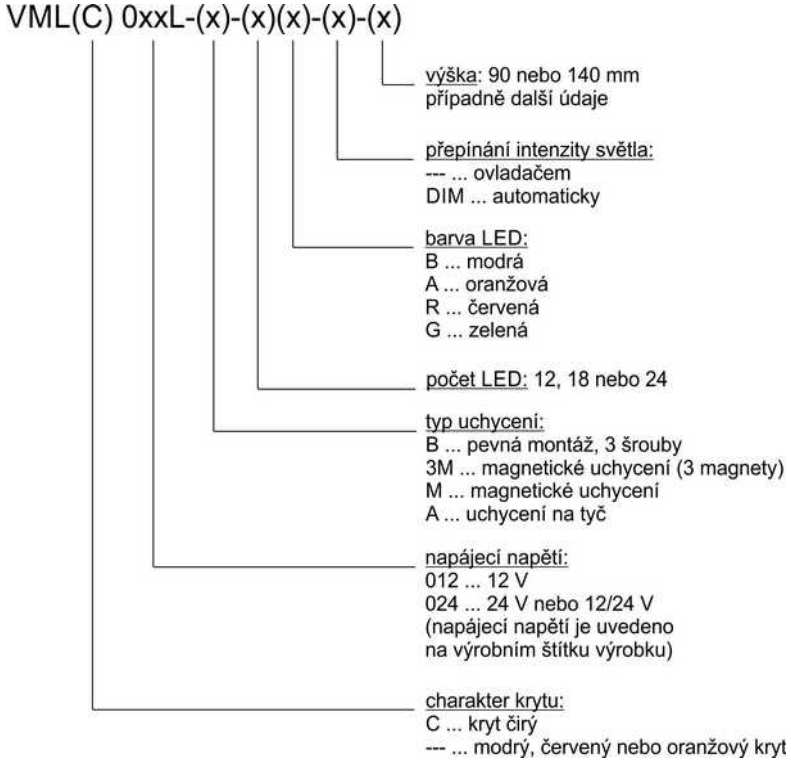
Maják - 1 ks, Návod k použití a montáži - 1 ks, Záruční list

3. Popis výrobku

Výstražné majáky LED řady VML(C) 012L-3M, VML(C) 024L-3M jsou tvořeny kovovou kruhovou nosnou základnou, na níž je pod barevným nebo čirým krytem umístěna řídicí elektronika a LED svítidlo ve tvaru šestiúhelníku.
Majáky jsou určeny pro upevnění na střeše vozidla pomocí 3 magnetů umístěných na spodní straně základny.
Otvorem v základně majáku je vyveden spirálový kabel zakončený automobilovým konektorem (vidlicí):

- u **oranžových majáků** je konektor určený pro připojení majáku do palubní zásuvky automobilu
- u **modrých a modro/červených majáků** je konektor určený pro připojení do systémové zásuvky zvláštního zvukového výstražného zařízení.

4. Způsob značení výstražných majáků typu VML



5. Technická data

Jmenovité napájecí napětí	VML 024L VMLC 024L		12/24 V (10,8 ÷ 30 V)
Typ záblesku			dvojzáblesk
Příkon		12 LED	12 W
		18 LED	22 W
		24 LED	25 W
Doporučené proudové jištění			5 A
Upevnění majáku			magnetické
Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přídržnosti magnetu majáku na konkrétním provedení a stavu střechy vozidla.			
Rozměry (Ø x v)	VML(C) 024L-3M-x-90		180 x 108 mm
	VML(C) 024L-3M-x-140		180 x 144 mm
Hmotnost	VML(C) 024L-3M-x-90		1,7 kg
	VML(C) 024L-3M-x-140		2,1 kg
Provozní podmínky	rozmezí pracovních teplot		- 25°C až + 50°C
	relativní vlhkost		≤ 90%
	atmosféra bez škodlivých výparů		

Poznámka: ***Pokud zařízení nebude napájeno z autobaterie, je nutno způsob napájení konzultovat v technickém oddělení výrobce.***

Upozornění - ochrana zraku: ***Majáky LED jsou zdroji velmi intenzivního světla. V zájmu ochrany zraku se nedoporučuje pozorovat blikající LED svítidla z bezprostřední blízkosti! Použité výkonové LED představují zdroj světla třídy 2 pro ochranu zraku (IEC 825).***

5.1 Funkce DIM (modré a modro/červené majáky)

Výstražné majáky LED mohou být vybaveny funkcí automatického přepínání denní (vysoké)U+002fnoční (snížené) úrovně svítivosti v závislosti na okolních světelných podmínkách. Za tímto účelem jsou osazeny optickým senzorem umístěným pod horním krytem majáku a v obchodním označení výrobku je obsaženo slovo DIM.
Funkce přepínání denního/nočního provozu nevyžaduje žádné nastavení ze strany uživatele.

5.2 Kontrola funkce, signalizace poruchy

Výstražné majáky LED jsou vybaveny vnitřní diagnostikou a optickou signalizací poruchy směrem k uživateli. Chybový kód v podobě krátkých záblesků se sníženou intenzitou svitu je opakován s periodou 5 s:

- nesprávné napájecí napětí (podpětí/přepětí) – 2 záblesky
- odpojené LED diody, nevhodný (proudově limitující) napájecí zdroj, vada proudového zdroje – 4 záblesky

V případě odstranění příčiny závady se činnost majáku automaticky obnoví.

6. Uchycení majáku a uvedení do provozu

Povrch na který má být umístěn maják musí být dobře magneticky vodivý, zbaven nečistot, sněhu, námrazy a být co možná nejvíce plochý pro zajištění přilnavosti magnetů a ochrany laku střechy vozidla. Maják musí být umístěn na takovém místě střechy, aby k ní magnety doléhaly v celé své ploše.
V případě střechy z nemagnetického materiálu (hliník) je možné maják uchytit použitím speciální základny, která se ke střeše vozidla nalepí.
Při umístění je také důležité dodržet vzdálenost minimálně 30 cm od jakýchkoliv rádiových či telekomunikačních zařízení umístěných na vozidle (vysílače, antény, filtry) apod.
Maják je vybaven krouceným kabelem a automobilovou vidlicí (ve shodě s ISO 4165).
Uvedení do provozu:

- U oranžového majáku zasuňte konektor do palubní zásuvky vozidla.
- U modrého a červeného majáku zasuňte konektor do systémové zásuvky zvláštního zvukového výstražného zařízení, která je zařízením monitorována a automaticky zablokuje sirénový tón v případě, že z jakéhokoliv důvodu maják nesvítí.

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnety pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetů vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním majáku na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby jednotlivé magnety doléhaly v celé své ploše.

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přídržnosti magnetu majáku na konkrétním provedení

a stavu střechy vozidla. Výrobce / dodavatel majáku neodpovídá za případné škody způsobené používáním majáku s magnetickým upevněním VML(C) 024L-3M-(x)(x) na jedoucím vozidle. Za bezpečnost použití majáku je v takovém případě plně odpovědný provozovatel či řidič vozidla.

7. Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat kryt majáku v čistém stavu.
Maják s magnetickým uchycením je třeba před mytím automobilu z povrchu vozidla vždy sejmout. Povrch majáku čistěte vlhkým hadříkem namočeným ve vodě, případně s přidáním vhodné autokosmetiky.
Použití vysokotlakých mycích strojů a používání jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřípustné.

7.1 Světelné zdroje

Výstražný maják používá moderní zdroje světla - výkonové prvky LED III. generace. Maják je složen z modulů nesoucích dvojice LED prvků opatřených speciální optikou. Pokles svítivosti LED je vzhledem k celkové praktické době používání světelné soupravy na vozidle málo podstatný, a proto se předpokládá výměna modulů s LED prvky jenom výjimečně v případě poruchy.

7.2 Výměna krytu

Po delší době používání může vlivem přirozeného opotřebení dojít ke snížení průhlednosti krytu majáku, případně k jeho rozbití (vliv prachu, porostů kolem silnic, apod.) V takovém případě je nutno kryt vyměnit za nový. Kryt je standardní náhradní díl dodávaný výrobcem na základě objednávky.

7.3 Výměna LED majáku

Vadný maják zabalte do kartonové krabice s měkkou výstelkou a odešlete do výrobního podniku k opravě vadných dílů, a to s ohledem na citlivost výkonových LED na nesprávné zacházení a nutnost dodržení potřebných technologických specifik.

8. Servis

Servis a opravy tohoto zařízení zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.
Seznam proškolených montážních pracovišť je k dispozici ke stažení na webu www.holomy.cz

9. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být prováděna uzavřenými krytými dopravními prostředky, jejichž přepravní prostor zaručuje prostředí bez škodlivých výparů s teplotou -25°C až +55°C a relativní vlhkostí do 75%. Stohování při dopravě - povoleno max. 6 ks na sobě.

10. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 6 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

11. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

12. Ochrana životního prostředí

Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.
Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.
Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.asekol.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru.
Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.
Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.
Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.
Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát ISO 9001