



Výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky, č. Osvědčení 1445,
a homologován pod číslem (E8) 10R-04 7084.

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením našeho výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Určení.....	2
2. Soubor kompletačních prvků.....	2
3. Technické vlastnosti.....	2
3.1 Provozní podmínky.....	2
3.2 Mechanická a klimatická odolnost.....	2
3.3 Základní technické vlastnosti.....	3
3.4 Rozměry a hmotnost.....	3
4. Funkční možnosti.....	4
5. Obsluha zařízení.....	5
6. Montáž zařízení.....	5
6.1. Mechanická montáž zesilovače.....	5
6.1.1 Montáž zesilovače AZD 530A/M.....	5
6.1.2 Montáž zesilovače AZD 530A/M1.....	6
6.2. Mechanická montáž ovládací jednotky.....	6
6.2.1 Montáž ovládací jednotky AZD 530A/M.....	6
6.3 Montáž pojistkového držáku.....	6
7.1 Připojení napájení.....	7
7.2 Připojení reproduktoru a majáku.....	7
7.3 Připojení ovládací jednotky.....	7
7.4 Připojení přídatných majáků.....	7
7.5 Skrytá montáž reproduktoru.....	7
7.6 Připojení světelné soupravy.....	7
8. Uvedení do provozu.....	8
9. Údržba zařízení.....	8
10. Servis.....	8
11. Doprava.....	8
13. Skladování.....	8
14. Záruka.....	8
15. Ochrana životního prostředí.....	8

1. Určení

Elektronický přístroj AZD 530A/M (AZD 530A/M1) je zvláštní zvukové výstražné zařízení poskytující signály určené pro speciální vozidla s právem přednosti v jízdě, na něž se vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání. Umožňuje připojení světelných výstražných zařízení a monitorování jejich funkce. Smí být používáno výhradně na vozidlech současně vybavených také zvláštním světelným výstražným zařízením osobami s příslušným povolením a v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

Je určeno pro vozidla s 12V palubním rozvodem.

2. Soubor kompletačních prvků

Výstražné zařízení AZD 530A/M je dodáváno jako soubor položek 1 až 7:

1. Zesilovač AZZ 530A/M (IP66).....	1ks	nebo
Zesilovač AZZ 530A/M1 (IP54).....	1ks	
2. Jednotka ovládací AZJ 530A/M (IP20).....	1ks	nebo
Jednotka ovládací AZJ 530A/M1 (IP44).....	1ks	
3. Propojovací kabel zesilovač – ovládací jednotka: 2LK 765 151 (4m).....	1ks	
4. Montážní příslušenství (univerzální) 2LK 161 113 (obj. č. 2005013778)	1ks	nebo
Montážní příslušenství (skrytá montáž) 2LK 161 122 (obj. č. 2005013756)	1ks	
5. Souprava pro připojení před. majáku 2LK 161 120 (obj. č. 2005013757).....	1ks	
6. Kabel Semoflex PUR/PVC 2x1,5.....	dle požadavku MaP	
7. Průvodní dokumentace.....	1ks	

Pro plnou funkčnost výstražného systému vozidla pro právo přednosti v jízdě je nutné sestavu doplnit o další díly:

- tlakový reproduktor
- speciální propojovací kabely na propojení požadované sestavy
- výstražné světelné zařízení.

Zákazník si může vybrat vhodné typy z širšího sortimentu nabízeného výrobcem AZD 530A/M.

3. Technické vlastnosti

3.1 Provozní podmínky

Zařízení AZD 530A/M (AZD 530A/M) pracuje spolehlivě za těchto podmínek:

rozsah pracovních teplot.....	-40°C až +115°C
relativní vlhkost.....	max 90%
atmosféra bez škodlivých výparů	
provozní napájecí napětí.....	10,8V až 15V

3.2 Mechanická a klimatická odolnost

Odolnost zařízení proti mechanickým a klimatickým vlivům je zaručena podle ČSN EN 60 068-1 a příslušných souvisejících norem.

3.3 Základní technické vlastnosti

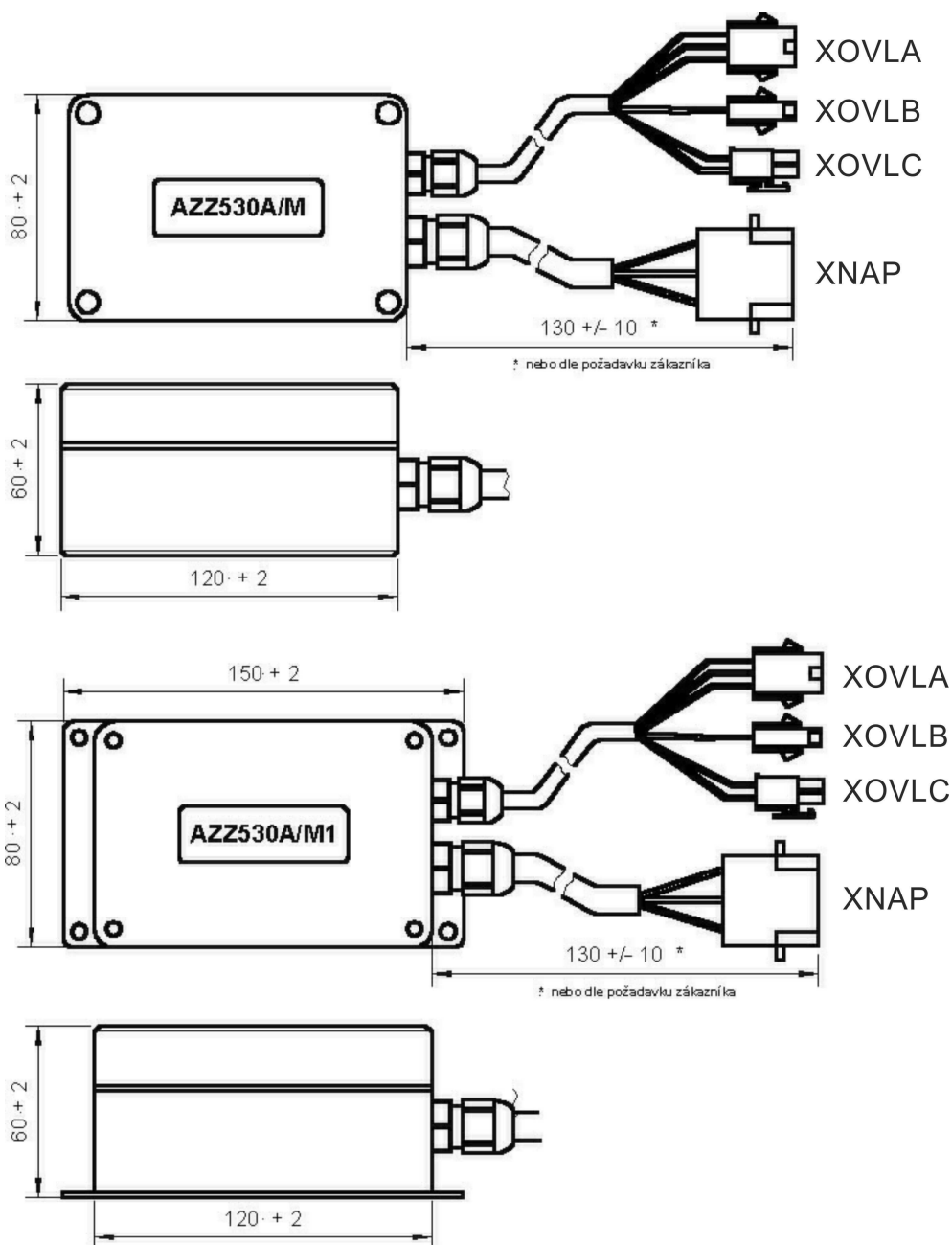
Jmenovité napájecí napětí	12V DC
Maximální příkon při napájecím napětí 13V	max 130W
Jmenovitý trvalý výkon zesilovače při napájecím napětí 13V v sirénovém provozu	min 100W / 4Ω
Frekvenční rozsah sirénového tónu WAIL	702Hz až 1950Hz +/- 5%
Opakovací perioda sirénového tónu WAIL	4 s +/- 5%
Frekvenční rozsah sirénového tónu YELP	702Hz až 1950Hz +/- 5%
Opakovací perioda sirénového tónu YELP	0,333s +/- 5%
Frekvence sirénového tónu HI-LO	780 Hz / 1040 Hz +/- 5%
Opakovací perioda sirénového tónu HI-LO	0,666s +/- 5%
Frekvenční rozsah sirénového tónu HORN	810Hz až 2250Hz +/- 5%
Opakovací perioda sirénového tónu HORN	13ms +/- 5%
Přípustný trvalý proud kontaktu MAJÁK	max 5A

3.4 Rozměry a hmotnost

Zesilovač:

Rozměry.....obr. 1

Hmotnost.....cca 1,2kg

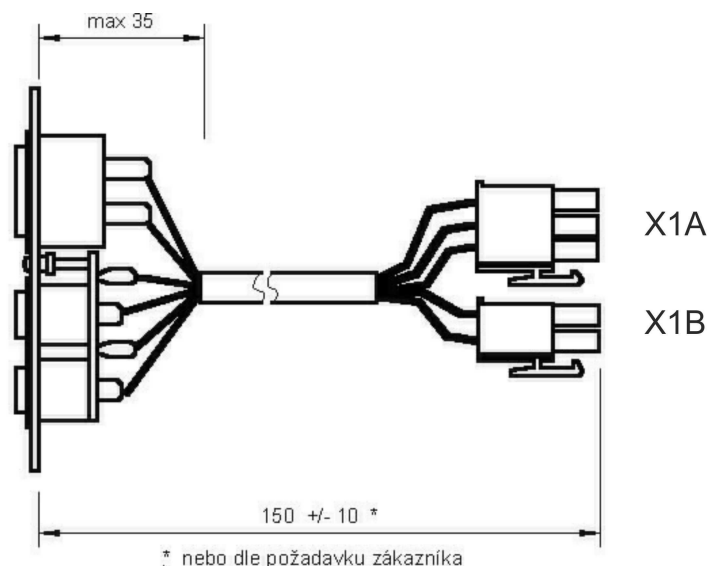


obr. 1

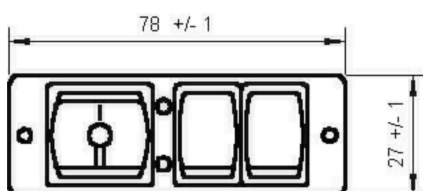
Ovládací jednotka:

Rozměry.....obr. 2

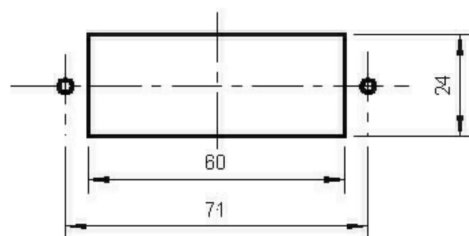
Hmotnost.....cca 70g



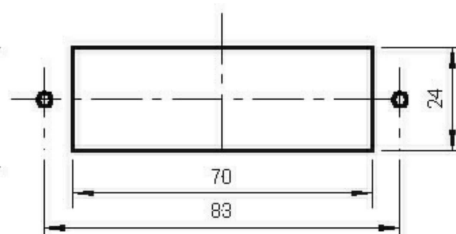
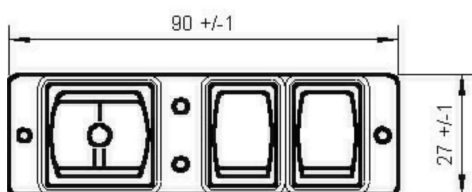
AZJ530A/M



Montážní otvor



AZJ530A/M1



obr. 2

4. Funkční možnosti

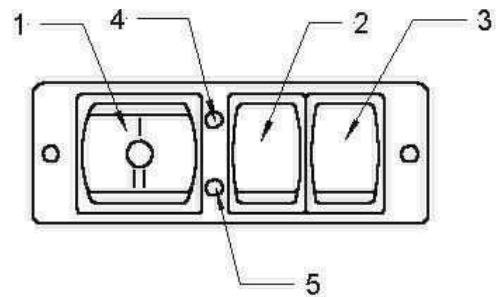
Zařízení AZD 530A/M umožňuje následující funkce:

- jízdu s rozsvíceným majákem bez sirénového tónu
- zapnutí a vypnutí sirénového tónu **WAIL** při současném zapnutí výstražné světelné signalizace
- zapnutí sirénového tónu **WAIL** a jeho cyklické přepínání v pořadí **WAIL - YELP - HI-LO** při současném zapnutí výstražné světelné signalizace
- zapnutí přednostního tónu **HORN** při kterékoliv činnosti AZD530A/M při současném zapnutí výstražné světelné signalizace
- signalizaci činnosti zařízení zelenou LED diodou
- signalizaci činnosti majáku připojeného přes zařízení žlutým svitem LED diody.

Pokud je zvláštní světelné výstražné zařízení (maják) ovládáno prostřednictvím AZD 530A/M (doporučeno!), elektronika AZD 530A/M monitoruje skutečnou činnost majáku a v případě jeho selhání automaticky zablokuje sirénový tón. Tato funkce zvyšuje ochranu řidiče vozu s výstražným zařízením před způsobením dopravní nehody.

Pokud je vozidlo vybaveno světelným výstražným zařízením ovládaným mimo zařízení AZD 530A/M, lze odblokovat spínání výstražných tónů od závislosti na spínání výstražných světel zařízením AZD 530A/M. Na vozidle ale musí být zajištěno, aby zařízení AZD 530A/M nebylo možné zapnout bez výstražných světel.

5. Obsluha zařízení



obr. 3

1 - Přepínač funkcí **PROVOZ**

poloha **0** - siréna vypnuta

poloha **I** - siréna v pohotovostní poloze, maják v provozu

poloha **II** - siréna zapnuta, tón **WAIL**, maják zapnutý

2 - Tlačítko **MANUÁL**

a) při přepínači **PROVOZ** v poloze **I** :

- prvním stiskem tlačítka je aktivován sirénový tón **WAIL**,
- následným stiskem je tón vypnutý.

b) při přepínači **PROVOZ** v poloze **II** :

- cyklicky přepíná sirénové tóny v pořadí: **WAIL - YELP - HI-LO - WAIL -**

3 - Tlačítko **HORN**

po dobu držení tlačítka je přednostně aktivován výstražný tón **HORN**

4 - Zelená LED dioda

svítem signalizuje zapnutí sirény - provoz

5 - Žlutá LED dioda

svítem signalizuje činnost majáku.

6. Montáž zařízení

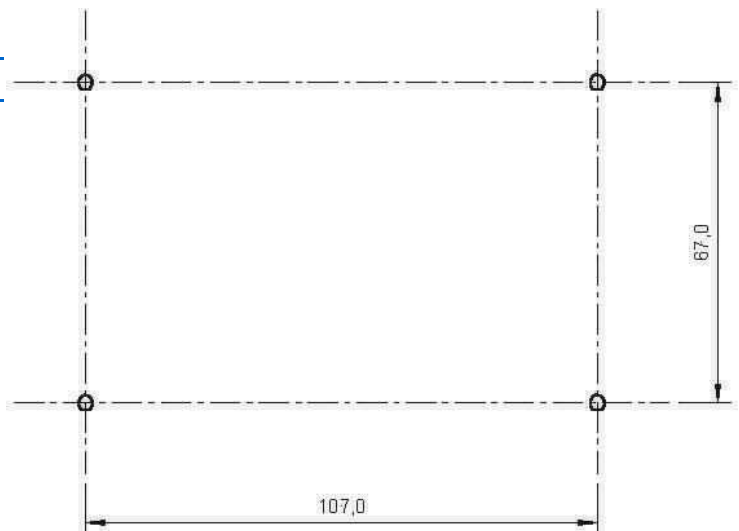
6.1. Mechanická montáž zesilovače

6.1.1 Montáž zesilovače **AZZ 530A/M**

Odšroubovat kryt pomocí čtyř šroubů.

Po odkrytí lze zesilovač uchytnout k vozidlu ve čtyřech místech pomocí čtyř šroubů do plechu ST 4,2 x 25 nebo čtyř šroubů M4x20 (případně delší podle tloušťky materiálu, na který je zesilovač uchycen) a čtyř matic M4 s pružnými podložkami.

Rozteč otvorů je na obr.4.



6.1.2 Montáž zesilovače AZZ 530A/M1

Zesilovač uchytit k vozidlu ve čtyřech místech pomocí čtyř šroubů do plechu ST 3,9 x 16 nebo čtyř šroubů M4 x 16 (případně delší podle tloušťky materiálu, na který je zesilovač uchycen) a čtyř matic M4 s pružnými podložkami.

Rozteč otvorů je na obr.5.

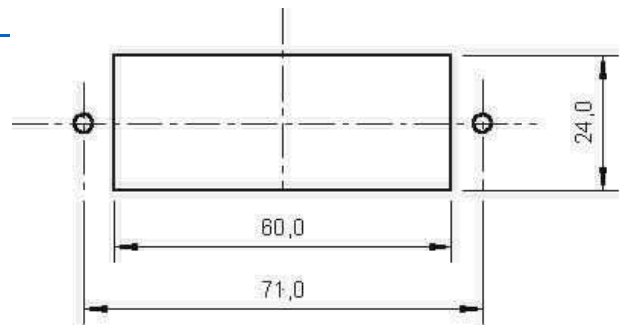


6.2. Mechanická montáž ovládací jednotky

6.2.1 Montáž ovládací jednotky AZJ 530A/M

Montáž ovládacího panelu se provádí do otvoru (dle obr. 6) umístěném v prostoru palubní desky nebo jiném vhodném dostupném místě pro obsluhu pomocí dvou samořezných šroubů 2,9 x 9,5.

Ovládací panel by měl být v zorném poli řidiče obdobně jako ostatní ovládací prvky elektrické výbavy automobilu.

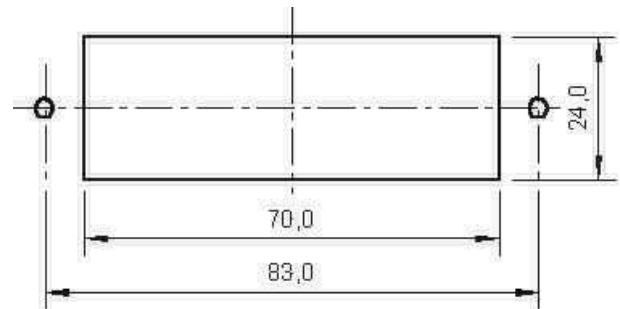


obr. 6

6.2.2 Montáž ovládací jednotky AZJ 530A/M1

Montáž ovládacího panelu se provádí do otvoru (dle obr. 7) umístěném v prostoru palubní desky nebo jiném vhodném dostupném místě pro obsluhu pomocí dvou samořezných šroubů 2,9 x 9,5.

Ovládací panel by měl být v zorném poli řidiče obdobně jako ostatní ovládací prvky elektrické výbavy automobilu.



obr. 7

6.3 Montáž pojistkového držáku

V případě, že nelze využít volné pozice v pojistkové skřínce vozidla, je nutné namontovat držák autopojistek z příslušenství. Držák autopojistky umístit do blízkosti autobaterie a upevnit pomocí úchyty držáku autopojistky a samořezného šroubu 2,9 x 13.

7. Elektrické propojení dílů soupravy

Elektrické propojení jednotlivých prvků soupravy musí odpovídat blokovému schématu na obr. 8.

Všechny kabely musí být vedeny a upevněny tak, aby nedošlo k jejich samovolnému uvolnění, poškození nebo vzniku zkratu.

7.1 Připojení napájení

Pro napájení jednotky sirény použít kabel 2 x 2,5 a dutinky 6,3. Po nakrimpování dutinky zasunout do tělesa zásuvky v souladu s obr. 8.

Mínus pól baterie připojit k napájecímu konektoru - pin1 (na protikusu modrá barva), plus pól k pinu 4 (na protikusu hnědá barva). Druhý konec kabelu protáhnout k pojistkové skříňce a přes pojistku k plus pólu baterie. Pojistkovou skříňku osadit pojistkou až po dokončení montáže při uvedení zařízení do provozu.

Výběr velikosti pojistky:

Reproduktor impedance 4Ω.....pojistka 15A

Reproduktor impedance 8Ω nebo 16Ωpojistka 10A

7.2 Připojení reproduktoru a majáku

Pro připojení reproduktoru a majáku k jednotce sirény použít kabel 3 x 1,5 a dutinky 6,3. Po nakrimpování dutinky zasunout do tělesa zásuvky v souladu s obr. 8.

Reproduktor konektor pin 2 a pin 5 (na protikusu barva černá).

Plus pól majáku pin 3 (na protikusu barva šedá). Mínus pól majáku je třeba spojit s kostrou vozidla. Přípustný odběr proudu majáku je 5A. Při větším odběru proudu je nutné použít pomocné relé, ale je třeba zajistit, aby siréna nešla spustit bez zapnutého majáku.

7.3 Připojení ovládací jednotky

K propojení ovládací jednotky a zesilovače použít vybraný propojovací kabel - díl 3 příslušenství.

Při použití kabelu 2LK 765 157 je třeba nakrmpovat na volný konec kontakty a ty zasunout do tělíska konektoru v souladu s obr. 8 (po propojení musí odpovídat barvy vodičů na protikusech).

7.4 Připojení přídavných majáků

Pro případné připojení dalších majáků použít soupravu pro připojení přídavného majáku 2LK 161 120. Blokové schéma připojení je na obrázku 9.

Plus pól z baterie přivést přes pojistkovou skříňku na spínací kontakt pomocného relé (30) a odtud z vývodu spínacího kontaktu (87) na svorkovnici (v případě více jak jednoho přídavného majáku) pomocí dvoužilového kabelu (z příslušenství). V případě použití jednoho přídavného majáku lze přídavný maják zapojit přímo bez pomocné svorkovnice.

Ovládací cívku pomocného relé připojit vývodem 85 na kostru - mínus pól baterie a druhý konec (86) připojit pomocí rychlospojky k vodiči „plus pól majáku“, pin 3 napájecího konektoru zesilovače sirény.

Po zapojení osadit pojistkovou skříňku pojistkou hodnoty odpovídající celkovému odběru přídavných majáků.

7.5 Skrytá montáž reproduktoru

Pro skrytou montáž reproduktoru použít soupravu montážního příslušenství 2LK 061 122. Blokové schéma připojení je na obrázku 10.

Napájení sirény provést v souladu s bodem 7.1 tohoto montážního návodu.

Pro připojení reproduktoru použít kabel 2x1,5 a dutinky 6,3 ze soupravy montážního příslušenství. Po nakrimpování dutinky zasunout do tělesa zásuvky v souladu s obr. 10 pin 2 a pin 5 (na protikusu barva černá). Maják připojit taktéž pomocí kabelu 2x1,5, plus pól majáku připojit do napájecího konektoru pin 3 (na protikusu barva šedá). Mínus pól majáku spojit s kostrou vozidla (mínus pólem baterie).

Přípustný odběr proudu majáku je 5A. Při větším odběru proudu (více majáků) je nutné použít pomocné relé (zásady připojení přídavných majáků viz bod 7.4).

7.6 Připojení světelné soupravy

Použít montážní příslušenství 2LK 161 29.

Blokové schéma je na obr. 11.

8. Uvedení do provozu

- Po ukončení instalace uvést do původního stavu veškeré díly vozidla, které bylo nutné při montáži zařízení demontovat.
- Zkontrolovat na ovládací jednotce, zda je zařízení vypnuté.
- Vložit pojistku (hodnota dle bodu 7.1) do pojistkové skříňky.
- Provést funkční kontrolu zařízení dle bodu 4 tohoto návodu.

9. Údržba zařízení

Jako profesionální zařízení v provozu se školenou obsluhou zařízení AZD 530A/M (AZD 530A/M1) nevyžaduje žádné zvláštní nároky na údržbu. Náhrada pojistkových vložek je povolena pouze shodným typem pojistky.

Zvyšovat proudovou hodnotu pojistky je nepřipustné.

Pokud po výměně pojistky nedojde k obnově normální funkce zařízení, je nutný zásah servisního střediska. K čištění ovládací jednotky doporučujeme čistit hadříkem namočeným v čisté vodě, případně použít saponát. K čištění nepoužívat chemická rozpouštědla. Při čištění je nutné zabránit vniknutí kapaliny do zařízení.

10. Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce nebo jím pověřená organizace.

11. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

13. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce jakékoliv reklamace z titulu záruky.

14. Záruka

Výrobce zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

15. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.asekol.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem ASEKOL a.s.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát
ČSN EN ISO 9001:2016