



Název	Barva	Homologace	
B14-VMD 024L-MD-10A	oranžová barva	TA1 000036 (EHK-65)	10R-04 12770 (EHK-10)
B14-VMD 024L-MD-10B	modrá barva	TB1 000037 (EHK-65)	10R-04 12770 (EHK-10)

x: A = oranžová barva, **B** = modrá barva

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili zakoupením našeho výrobku. Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.

Obsah

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení.....	1
2. Obsah dodávky výrobku.....	2
3. Popis výrobku.....	2
4. Uvedení do provozu.....	2
4.1 Nastavení / změna zábleskového módu.....	2
5. Technické údaje.....	3
6. Údržba.....	3
7. Provozní podmínky.....	3
8. Servis.....	3
9. Doprava.....	3
10. Skladování.....	3
11. Záruka.....	3
12. Ochrana životního prostředí.....	4

1. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení



Zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy*) jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným svítidlem musí být současně vybaveno také výstražným akustickým zařízením (sirénou).

Zvláštní výstražná svítidla oranžové barvy jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítidly nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Obě uvedené skupiny patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v

protisměru a dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a montážním příslušenství. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

*) V některých zemích světa je ke stejnému účelu používáno červené barvy.

Upozornění

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítidly je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítidel.

Upozornění - ochrana zraku

Diodová výstražná svítidla jsou zdroji velmi intenzivních světelných záblesků. V zájmu ochrany zraku před poškozením je nepřijatelné záblesky pozorovat z bezprostřední blízkosti.

2. Obsah dodávky výrobku

Maják	Návod k použití	Záruční list
1 ks	1 ks	1 ks

3. Popis výrobku

Maják B14-VMD 024L-MD-10(x) je určen k přechodnému uchycení kruhovým permanentním magnetem na střechu automobilu.

K připojení do palubní sítě vozidla je maják vybaven neodnímatelnou kroucenou napájecí šňůrou, zakončenou souosou autozástrčkou.

4. Uvedení do provozu

Povrch na který má být umístěn maják musí být zbaven nečistot, sněhu a ledu pro zajištění přilnavosti a ochrany laku, musí reagovat na magnetickou sílu a být co možná nejvíce plochý. Maják musí být umístěn na takovém místě střechy, aby magnet doléhal v celé své ploše. Při umístění je také důležité dodržet vzdálenost minimálně 30 cm od jakýchkoliv rádiových či telekomunikačních zařízení umístěných na vozidle (vysílače, antény, filtry) apod.

Maják uveďte do provozu zasunutím autozástrčky do zásuvky ve vozidle. Na zástrčce se rozsvítí zelená dioda. Důrazně doporučujeme konektor majáku připojovat do systémové zásuvky zvláštního zvukového výstražného zařízení, která je zařízením monitorována a automaticky zablokuje sirénový tón v případě, že z jakéhokoli důvodu maják nesvítí. Pokud maják používá zásuvku cigaretového zapalovače, musí být vysunuta červená redukce. Automatické blokování sirény při nesvítícím majáku není v tomto případě zajištěno. Maximální rychlost vozidla s instalovaným majákem je 250 km / h.

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnety pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetů vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním majáku na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby jednotlivé magnety doléhaly v celé své ploše.

4.1 Nastavení / změna zábleskového módu

1. Sejmutí krytu majáku:

Zatlačte na západku v otvoru na okraji krytu majáku a otočte krytem proti směru hodinových ručiček. Odklopte kryt.

2. Nastavení / změna zábleskového módu:

Krátkým stisknutím červeného tlačítka uvnitř majáku přejdete na další zábleskový mód v pořadí viz Tabulka zábleskových módů.

3. Opětovné nasazení krytu majáku:

Zkontrolujte, zda je těsnící kroužek, chránící vnitřek majáku proti vodě, navlečen řádně v horní drážce základny. Opatrně nasadte kryt na základnu a pootočte jej žlábkem proti montážnímu otvoru základny v blízkosti západky. Pootočením ve směru hodinových ručiček opět kryt zafixujte.

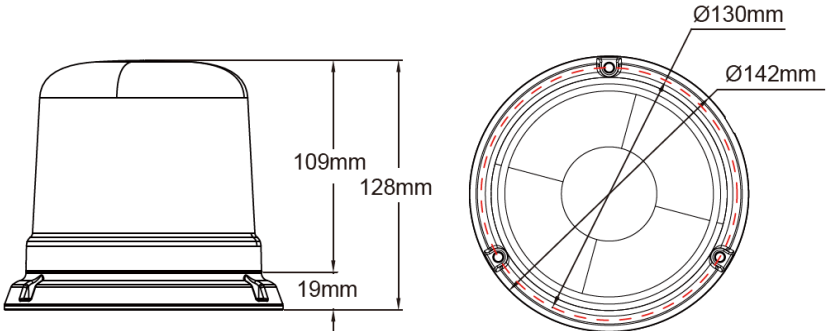
Pozn.: Maják je vybaven pamětí, po vypnutí a opětovném zapnutí maják bliká v naposledy zvoleném módu.

Tabulka zábleskových módů

1	Double R65 (2Hz)	Dvojblesk (2Hz)	7	Quint	Pětiblesk
2	Single R 65 (2Hz)	Jednoblesk (2Hz)	8	Mega	Rychlý jednoblesk
3	Quad R 65 (2Hz)	Čtyřblesk (2Hz)	9	Ultra	Rychlý desetiblesk
4	Single	Pomalý jednoblesk	10	Single-Quad	Střídavě jednoblesk a čtyřblesk
5	Double	Pomalý dvojblesk	11	Single H/L	Střídavě rychlý a pomalý jednoblesk
6	Quad	Pomalý čtyřblesk			

Upozornění: v ČR a dalších zemích, které jsou vázány dohodou o jednotném schvalování vozidel a jejich částí, se smí použít pouze ty zábleskové módy, které odpovídají předpisu ECE-R65, viz. tabulka výše.

5. Technické údaje:

Napájecí napětí	12V ÷ 24V
Max. proudový odběr	1,4 A - 2,0 A / 12 V , 0,7 A - 1,0 A / 24 V - závisí na zvoleném módu
Ochrana proti přepólování	Ano
Provozní teplota	-30°C ÷ +65°C
Počet LED	10 ks LED
Max. rychlost vozidla s instalovaným magnetickým majákem	250 km / hod
Rozměry	
Hmotnost	1,0 kg

6. Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat povrch majáku v čistém stavu.

Maják s magnetickým upevněním je třeba před mytím vozidla proudem vody či v myčce vždy sejmout. Magnetickou základnu i kryt majáku vždy neprodleně zbavte veškerých nečistot pomocí vlhkého hadříku.

Použití vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

7. Provozní podmínky

Zařízení pracuje za těchto podmínek:

Rozmezí pracovních teplot	- 20 °C až + 65 °C
Relativní vlhkost	≤ 90 %
Atmosféra bez škodlivých výparů	

8. Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce / dodavatel nebo jím pověřená organizace.

9. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

10. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce / dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

11. Záruka

Výrobce / dodavatel zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě.

12. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování. Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce / dodavatel je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o. Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem. Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát ISO 9001