

Výrobek	Barva	Homologace
COMET S-M-B	modrá	(E) 10R-05 7965 (EMC), (E) 00 4425 TB2 (EHK-65)
COMET S-M-A	oranžová	(E) 10R-05 7965 (EMC), (E) 00 4426 TA2 (EHK-65)
COMET S-M-R	červená	(E) 10R-05 7965 (EMC), (E) 00 4427 TR2 (EHK-65)

Tabulka 1: Homologace

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevil zakoupením tohoto výrobku.

Před uvedením přístroje do provozu si velmi pozorně přečtěte návod k použití a montáži. Návod společně se záručním listem dobře uschovejte. V případě postoupení výrobku dalšímu uživateli předejte s výrobkem i tento návod.



1. Popis výrobku

Majáky **COMET S-M-(x)** s magnetickým uchycením jsou vybaveny třemi silnými externími magnety, které jsou flexibilně připevněny a mohou tedy kompenzovat mírně zaoblené střechy.

Majáky jsou určeny pro mobilní použití, případně pro přechodné označení nebezpečných míst a míst havárie. K připojení do palubní sítě vozidla je maják vybaven neodnímatelnou napájecí šňůrou, zakončenou autozástrčkou.

Rychlost jízdy musí být přizpůsobena skutečné přídržnosti magnetu majáku na konkrétním provedení a stavu střechy automobilu. Výrobce / dodavatel majáku neodpovídá za případné škody způsobené používáním majáku s magnetickým upevněním na jedoucím vozidle. Za bezpečnost použití majáku je v takovém případě plně odpovědný provozovatel či řidič vozidla

Maják by měl být pokud možno umístěn na nejvyšším místě vozidla, v ploše paralelní k povrchu vozovky. Pokud je viditelnost majáku karosérií vozidla omezena, musí být použit další maják (viditelnost musí být zajištěna ze všech směrů z dálky 20 m od vozidla a z výšky 1 m nad zemí)

2. Obsah dodávky výrobku

Maják	1ks
Pryžová podložka	1ks
Návod k použití a montáži	1ks
Záruční list	1ks

Tabulka 2: Obsah dodávky

3. Účel použití zvláštních výstražných světelných zařízení

Zvláštní světelná výstražná zařízení **modré barvy*** jsou speciální výbavou automobilů s právem přednosti v jízdě. Jejich účelem je zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě při mimořádných situacích. Vozidlo s instalovaným modrým výstražným světlem musí být současně vybaveno také výstražným akustickým zařízením (sirénou).

*) V některých zemích světa je ke stejnému účelu používáno červené barvy.

Zvláštní výstražná svítidla **oranžové barvy** jsou speciální výbavou pro vozidla a pohyblivé pracovní stroje, které vzhledem ke svým rozměrům, určení a pracovnímu režimu v silničním či jiném provozu tvoří překážku nebo jinak omezují plynulost a bezpečnost v dopravě. Vozidla vybavená oranžovými výstražnými svítily nesmí používat akustická výstražná zařízení určená výhradně pro vozy s právem přednosti v jízdě.

Obě uvedené skupiny patří do kategorie výrobků, na něž se přísně vztahují závazné předpisy a normy popisující technické provedení, způsob instalace, oprávnění, důvody a způsob jejich používání.

Použití tohoto nebo jakéhokoli výstražného zařízení nezaručuje, že všichni řidiči zpozorují varovné signály a budou na ně reagovat. Uživatel tohoto zařízení nikdy nesmí považovat přednost v jízdě za absolutní. Je plně v jeho odpovědnosti se ujistit, že může bezpečně pokračovat do křižovatky, jet v protisměru a dostatečně reagovat při jízdě vysokou rychlostí.

Efektivita tohoto výstražného zařízení je velmi závislá na správné instalaci a kabeláži. Před instalací nebo použitím je důležité si pozorně přečíst a dodržovat instrukce výrobce tohoto zařízení. Obsluha vozidla by se měla denně přesvědčit, že veškeré funkce zařízení jsou správné a světlo vyzařované výstražným zařízením není blokováno částmi vozidla (např. otevřeným kufrem, střešní nástavbou apod.), lidmi, vozidly nebo jinými překážkami.

Upozornění:

Provozovatel vozidla vybaveného zvláštními výstražnými svítilny je povinen prokazatelně seznámit řidiče vozidla s podmínkami, za kterých smí nebo musí výstražné zařízení použít, a s tímto návodem. Výrobek smí být použit jedině k účelu, ke kterému je určen, v souladu s tímto návodem k obsluze a s obecně závaznými předpisy o používání zvláštních výstražných svítilen.

Upozornění - ochrana zraku:

LED svítilna jsou zdroji velmi intenzivních světelných záblesků. V zájmu ochrany zraku před poškozením je nepřijatelné záblesky pozorovat z bezprostřední blízkosti.

4. Montáž majáku - magnetické uchycení

K zajištění správné přídržnosti majáku a ochrany laku automobilu musí být povrch, na kterém bude maják umístěn, magneticky dobře vodivý (účinně reagovat na magnetickou sílu), čistý, suchý, bez sněhu a ledu. Musí být co nejvíce plochý, aby magnety k povrchu doléhaly celou svojí plochou. Maják má být umístěn na nejvyšším místě střechy viditelném ze všech stran a co nejvíce vzdálen od antén telekomunikační výbavy vozu.

Světelný paprsek majáku musí být souběžně s povrchem vozovky (max. povolená odchylka $\pm 5^\circ$).

Poznámky:

Pro zajištění přilnavosti je vhodné magnety pravidelně čistit vlhkým hadříkem. Veškeré nečistoty musí být z povrchu magnetů vždy neprodleně odstraněny. Nepoužívejte rozpouštědla! Před umístěním majáku na střechu vozidla vždy zkontrolujte jeho neporušenost a zajistěte, aby jednotlivé magnety doléhaly v celé své ploše.

5. Elektrické připojení majáku

Maják je vybaven krouceným kabelem a univerzální zástrčkou pro připojení na zdroj napájení.

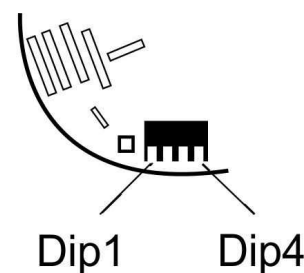
Kroucený kabel může být natažen až do délky 3,8 m. Maják je uveden do provozu zasunutím univerzální zástrčky do zásuvky. Pokud maják používá zásuvku cigaretového zapalovače, musí být nasazena červená redukce (nasazena při dodání) přes univerzální zástrčku a otočena o 1/8 ve směru hodinových ručiček.

Pojistka rovněž zajišťuje ochranu proti přepólování; pokud by byla přepálena během prvního zapnutí, zkontrolujte prosím polaritu zásuvky (**centrální kolík - hnědý kabel = (+)**).

Přepínání den/noc (pouze u modré barvy): přepínání je automatické, svítivost majáku je v noci snížena (viz tabulka 3).

6. Zábleskové módy

1. Odpojte maják od napájení.
2. Odšroubujte kryt majáku.
3. Přepněte „Dip2“ do polohy ON. Maják zapojte do napájení. Nyní je maják v režimu změny módu.
4. „Dip2“ přepněte krátce (< 2 s) do polohy „OFF“.
5. „Dip2“ je v poloze „ON“. Maják začne blikat. Počet záblesků odpovídá nastavenému módu (viz tabulka č. 3). Např. Zábleskový mód „č. 2“ = **2 záblesky** = pětizáblesk 2.
6. Pokud potřebujete nastavit jiný záblesk, opakujte krok 3 a 4 tolikrát, až nastavíte požadovaný zábleskový mód (viz tabulka č. 3).
7. Zábleskový mód uložíte přepnutím „Dip2“ do polohy „OFF“.
8. Maják odpojte od napájení.
9. Maják opět zapojte. Nyní je nastaven požadovaný zábleskový mód.



Obr. 1

Tabulka zábleskových módů:

č. módu	počet záblesků	název záblesku	grafické znázornění		
			denní režim	noční režim	
1	1 x	Pětizáblesk 1			95 %
2	2 x	Pětizáblesk 2			60 %
3	3 x	Pětizáblesk 3			svažující se
4	4 x	Dvojjzáblesk 1			60 %

5	5 x	Dvojblesk 2			95 %
6	6 x	Dvojblesk 3			svažující se
7	7 x	Trojblesk 1			60 %
8	8 x	Trojblesk 2			95 %
9	9 x	Trojblesk 3			svažující se
10	10 x	Dlouhý pětizblesk 1			60 %
11	11 x	Dlouhý pětizblesk 2			95 %
12	12 x	Dlouhý pětizblesk 3			svažující se
13	13 x	Jednozblesk 1			60 %
14	14 x	Jednozblesk 2			95 %
15	15 x	Jednozblesk 3			svažující se

Tabulka 3: Zábleskové módy

7. Technická data

Napětí:	10 – 30 V DC univerzální napětí			
Frekvence blikání:	> 2,0 Hz čtyř-záblesk			
Průměrný proudový odběr:	1,3 A / 12 V; 0,7 A / 24 V			
Doporučené jištění:	T 5A			
Krytí	IP54K			
Rozměry majáku	výška těla majáku	výška majáku vč. magnetů	průměr majáku	hmotnost
	85 mm	94 mm	Ø156 mm	cca 650 g

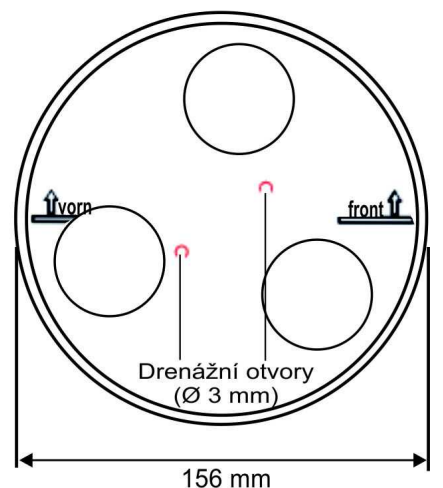
Tabulka 4: Technická data

8. Důležité instrukce

- Povrch na který má být umístěn maják musí být zbaven nečistot, sněhu a ledu pro zajištění přilnavosti a ochranu laku. Poloměr zakřivení nesmí být > 3000 mm.
- Poškození krouceného kabelu můžete zabránit jeho připojením přes boční či střešní okno.
- Během výměny krytu majáku a jeho šroubování se ujistěte, že kryt majáku a těsnicí gumový O-kroužek jsou správně sestaveny a přiléhají. Je možná pouze jedna pozice jak nasadit kryt majáku. Pokud je těsnicí O-kroužek poškozen či porézní, musí být vyměněn za nový.

UPOZORNĚNÍ:

- Osoby s kardiostimulátory se nesmí vystavit působení magnetického pole. Magnety mohou fungování kardiostimulátoru a implantovaného defibrilátoru negativně ovlivnit. Osobám s takovým zařízením je pro jejich vlastní bezpečnost zakázán přístup k magnetickým majákům.
- Magnety produkují silné magnetické pole. Zařízení která mohou být tímto magnetickým polem poškozena je doporučeno odstranit z dosahu majáku.
- Výrobce si vyhrazuje právo na výrobku provádět bez předchozího upozornění změny za účelem jeho zlepšování.
- Drenážní otvory na spodní části majáku nesmí být utěsněny, protože jinak dochází uvnitř majáku ke kondenzaci vody. (viz obr. 2)
- **Orientace majáku (viz potisk na spodní části majáku) musí být dodržena pro jeho správnou funkci. (viz obr. 2)**



Obr. 2

9. Provozní podmínky

Výrobek pracuje za těchto podmínek:

Rozmezí pracovních teplot	- 40 °C až + 80 °C
Relativní vlhkost	≤ 90 %
Atmosféra bez škodlivých výparů	

10. Údržba

K zachování vysokého světelného výkonu je nutno udržovat povrch majáku v čistém stavu. Maják s magnetickým uchycením je třeba před mytím z povrchu vozidla sejmout. Magnetickou základnu i kryt majáku vždy neprodleně zbavte veškerých nečistot pomocí vlhkého hadříku.

Používání vysokotlakých mycích strojů a jakýchkoliv organických rozpouštědel je nepřipustné.

Mytí provádějte zásadně v prostorech určených k mytí automobilů, aby nedošlo k úniku znečištěné vody do půdy nebo do kanalizace.

11. Servis

Servis a opravy tohoto výrobku zajišťuje výrobce / dodavatel nebo jím pověřená organizace.

12. Doprava

Přeprava výrobku v přepravním obalu musí být provedena uzavřenými krytými dopravními prostředky, v jejichž přepravním prostoru je zaručeno prostředí bez škodlivých výparů s teplotou - 25 °C až + 55 °C a relativní vlhkostí do 75 %. Stohování při dopravě - povoleno max. 5 ks na sobě. Po dobu přepravy ručí za výrobek přepravce.

13. Skladování

Výrobek musí být skladován v přepravním obalu v prostředí s teplotou + 5 °C až + 30 °C a relativní vlhkostí do 75 %, bez chemických vlivů. Přepravní obal nesmí být při skladování ve styku se zemní vlhkostí a nesmí být vystaven sálavému teplu. Stohování při skladování - povoleno max. 5 ks na sobě. V případě nedodržení skladovacích podmínek odmítá výrobce / dodavatel jakékoliv reklamace z titulu záruky.

14. Záruka

Výrobce / dodavatel zaručuje technické vlastnosti výrobku podle platných technických podmínek a uznává reklamace dle příslušných právních norem po dobu uvedenou v záručním listě. Záruka nebude platná, budou-li odstraněny originální štítky ze zadní strany majáku.

15. Ochrana životního prostředí



Obaly výrobků jsou vyrobeny výhradně z recyklovatelných materiálů, které by při nesprávném uložení mohly poškozovat životní prostředí. Po vybalení a instalaci výrobku všechny obalové prostředky podle charakteru materiálu (papír, plast, kov, dřevo) odevzdejte do tříděného odpadu na sběrných místech ve vaší obci.

Výrobky jsou po ukončení technické životnosti (dožilé výrobky) považovány ve smyslu zákona o odpadech za elektroodpad, který nesmí být odstraňován spolu se směsným komunálním odpadem. Musí být odkládán na místech odděleného sběru, která jsou určena k tomu, aby se zařízení dostalo až k ekologickému zpracování.

Spotřebitel se o sběrném místě dozví na obecním úřadu, u posledního prodejce a na webových stránkách www.retela.cz. Výrobní značka ani místo nákupu neovlivňuje jeho odevzdání k recyklaci na místa zpětného odběru. Výrobce / dodavatel je zapojen do kolektivního systému pro nakládání s elektroodpadem RETELA, s.r.o.

Jsou-li výrobky instalovány do vozidel, stávají se součástí finálního provedení specializovaného automobilu, jehož ekologická likvidace může být upřesněna jeho dodavatelem.

Dodržením postupu pro oddělený sběr vysloužilého elektrozařízení zajistíte možnost recyklace použitých materiálů a přispějete k ochraně životního prostředí.

HOLOMÝ s.r.o.

Hemy 829, Krásno nad Bečvou
757 01 Valašské Meziříčí
Česká republika

tel: +420 571 685 970
+420 571 685 971
fax: +420 571 685 979

e-mail: sales@holomy.cz
www.holomy.cz

Certifikát ISO 9001